



I början av september väntas arbetet med den skadade bron vara klart och köläget förbättras. Foto: MAJA NILSSON

Södertälje. Nya åtgärder för färre och kortare köer vid bron

I början av september ska Södertäljebron vara lagad och trafiken åter kunna flyta som vanligt. Och om du ska till Södertälje i veckan kan det vara idé att ställa bilen i Skärholmen och ta en extrainsatt buss till Södertälje.

♥Huddinge

Den här veckan är de flesta tillbaka från semestern och Trafikverket befarar att det kan bli långa köer i södergående riktning på E4:an förbi Södertäljebron, där reparationerna dragit ut på tiden.

Nu gör Trafikverket flera insatser för att minimera kaoset.

● Extrainsatta gratisbussar från Skärholmen till Södertälje.

● Nybussfil mellan Skärholmen och Hallunda där det brukar vara trångt.

● Extra vagnar på tågen förbi Södertälje.

● Bärgningsbilar som står stand-by vid Saltsjöbron, för att snabbt kunna få bort bilar som står i vägen.

● Skanssundsfärjan har fått extra avgångar.

– Vi hoppas att alla som jobbar i Södertälje med omnejd vill ställa bilen i Skärholmen och ta bussen därifrån, säger Bengt Olsson presschef på Trafikverket.

Reparationerna efter

olyckan natten till midsommarafton har visat sig vara mer komplicerade än man först trodde. Några veckor till måste bilisterna räkna med dålig framkomlighet på E4 i södergående riktning. Bakgrunden är den lastbilskrasch i midsommar på Södertäljebron som gav allvarliga skador på konstruktionen.

Trafikverket har nu gjort flera tester och analyser av bron och skriver på sin webbplats att den ska vara fullt återställd i början av september.

KALLE MELIN

kalle.melin@mitti.se
tel 08-550 554 98

EN MILJON NYA STOCKHOLMARE

SÅ SKA FÖRORTEN FÅ NYTT LIV

Stockholm spås växa med nästan en miljon människor på 35 år. Med start i höst ska forskare och experter ta reda på hur Stockholm kan växa samtidigt som trafikkaos och segregation byggs bort.

Målet är välmående attraktiva förorter med både arbete, bostad och centrum.

♥Stockholm

Den gamla idén om ABC-staden (arbete, bostad, centrum) dammas av när forskare, experter och företag tar sig an en av samtidens största utmaningar – bostadsbristen kombinerat med en snabb inflyttning till Stockholm.

– Fram till år 2050 kommer det att behövas 450 000 till 500 000 nya bostäder i Stockholm, säger Fredrik Bergström, affärsområdeschef på WSP.

Södertörns högskola drar därför igång sitt största forskningsprojekt någonsin. 15 forskare från skolan ska under tre år samarbeta med experter från flera företag, bland andra WSP som jobbar med stadsutveckling över hela världen.

Målet för forskningen är välmående ABC-orter där både innevanare och företag kan leva och utvecklas. Samtidigt ska problem som segregation, trafikkaos och otrygghet minska.

ETT AV PROBLEMEN forskningen syftar till att lösa är att en stor del av Stockholms befolkning tvingas resa långt för att komma till

jobbet. Befolkningen i södra Stockholm reser i hög grad till city eller norra Stockholm när de ska arbeta.

– Stockholmare får tillbringa tid på överfulla tåg och på Essingeleden där de sitter fast i bilköer, säger Fredrik Bergström.

DÄRFÖR KOMMER projektet som kallas "reinventing the suburb" ta reda på vad det är som får företag att etablera sig och utvecklas på en ort. Med hjälp av kunskapen ska fler arbetsplatser kunna skapas i Stockholms södra delar, samtidigt som trycket på de norra delarna minskar.

Forskningen genomförs med både empiri (hårda fakta), exempelstudier och intervjuer. Ett annat mål är att ta reda på är om orterna

ger möjligheter till meningsfulla möten mellan människor med olika bakgrund och boendeform, vad som får människor att trivas och utvecklas på en ort och hur de lever sitt vardagsliv

– Kan du berätta vilka du umgås med och hur ni träffades, är en fråga som kan komma att bli ställd, säger Apostolis Papakostas, som är professor i sociologi och ledare för hela projektet.

Forskningsprojektet ska bland annat studera om det finns vägar för att bygga bort segregationen i Stockholm, exempelvis genom att bygga mer bostadsrätter i områden med många hyresrätter, och vice versa.

ANDERS BJÖRKLUND
anders.bjorklund@mitti.se
tel 08-550 550 97



Forskningsledarna Fredrik Bergström (tv) och Apostolis Papakostas (th) är intresserade av vad som händer i Alby kring Subtopia och på Albyberget. Likaså pekar de på nybyggnationerna i Rönninge centrum som intressanta.

Foto: ANDERS BJÖRKLUND

Enkät

Ger orten där du bor möjlighet att lära känna nytt folk?



Malin Borg, Skogås

– Det gör den säkert, men jag tycker ändå att det känns lite anonymt och att de flesta här är för stressade. Men grannarna lärde jag ändå känna på kort tid när jag flyttade hit för två år sedan.



Fanny Klockar, Skogås

– När man var yngre lärde man känna nya personer genom skolan. Fritidsgården var också en mötesplats, även om inte jag gick dit. Nu blir det mest att man umgås med de man redan känner.



Tony Figaro, Trångsund

– Jag brukar ofta gå till Lyktan, det är trevligt. Annars tycker jag att det har blivit en sämre, ganska hatisk stämning i området de senaste åren. Skogås känns uppdelat.

✉ **MARIA NYKVIST**
STEFAN KÄLLSTIGEN.