

RÄTTELSE

Självmoden minskar

Stockholm

I artikeln om olyckor i kollektivtrafiken för två veckor sedan slogs det fast i ett citat att självmoden ökar i samhället. Det stämmer dock inte. Enligt Folkhälsoinstitutet har antalet självmord i Sverige minskat med cirka 20 procent de senaste 15 åren. Trenden gäller dock inte ungdomar och unga vuxna, där självmoden har legat på samma nivå under en längre tid.

KARL MARTINSSON



Olyckan ägde rum vid Restaurangholmen i Saltsjöbaden.

Foto: STEFAN KÄLLSTIGEN

POLISEN MISSTÄNKER:

Brott bakom krasch

Saltsjöbaden

De tre 19-åringar som kraschade mot ett grund vid Restaurangholmen i Saltsjöbaden har alla tre anknytning till Saltsjöbaden och Värmdö.

Ribbåten körde enligt polisen i över 30 knop, drygt 55 kilometer i timmen, när den körde på grunden natten till förra tisdagen.

En av 19-åringarna dog, de två andra skadades. En av de skadade har fått lämna sjukhuset medan den andre ligger kvar på sjukhuset. Enligt

polisen är hans skador inte allvarliga.

Ribbåten voltade inte, däremot blev den rejält skadad. Troligen brakade den in i grundet i hög fart, menar Jan Ferb, polisinspektör vid sjöpolisen

- Det var mörkt och blåste kraftfullt, säger han.

De misstankar som tidigare funnits - grov vårdslöshet i sjötrafik, grovt vållande till kroppsskada alternativt vållande till annans död, och sjöfylleri - kvarstår. **ANDERS GUSTAFSSON**

SINGELOLYCKA

Mc-förare smet efter olycka

Gustavsberg

En mc-förare som körde omkull med en motorcykel i Gustavsberg förra tisdagen försvann från olycksplatsen trots att han skadades. Han lät motorcykeln ligga kvar på vägen, i höjd med Gustavsbergs kyrka.

Vid 13-tiden ringde dock mannen till SOS. Han fördes till sjukhus med lindriga skador. Han är misstänkt för grov olovlig körning och rattfylleri.

ANDERS GUSTAFSSON

EN MILJON NYA STOCKHOLMARE

SÅ SKA FÖRORTEN FÅ NYTT LIV

Stockholm spås växa med nästan en miljon människor på 35 år. Med start i höst ska forskare och experter ta reda på hur Stockholm kan växa samtidigt som trafikchaos och segregation byggs bort.

Målet är välmående attraktiva förorter med både arbete, bostad och centrum.

Värmdö

Den gamla idén om ABC-staden (arbete, bostad, centrum) dammas av när forskare, experter och företag tar sig an en av samtidens största utmaningar - bostadsbristen kombinerat med en snabb inflyttning till Stockholm.

- Fram till år 2050 kommer det att behövas 450 000 till 500 000 nya bostäder i Stockholm, säger Fredrik Bergström, affärsområdeschef på WSP.

Södertörns högskola drar därför igång sitt största forskningsprojekt någonsin. 15 forskare från skolan ska under tre år samarbeta med experter från flera företag, bland andra WSP som jobbar med stadsutveckling över hela världen.

Målet för forskningen är välmående ABC-orter där både innevanare och företag kan leva och utvecklas. Samtidigt ska problem som segregation, trafikchaos och otrygghet minska.

ETT AV PROBLEMEN forskningen syftar till att lösa är att en stor del av Stockholms befolkning tvingas resa långt för att komma till

jobbet. Befolkningen i södra Stockholm reser i hög grad till city eller norra Stockholm när de ska arbeta.

- Stockholmare får tillbringa tid på överfulla tåg och på Essingeleden där de sitter fast i bilköer, säger Fredrik Bergström.

DÄRFÖR KOMMER projektet som kallas "reinventing the suburb" ta reda på vad det är som får företag att etablera sig och utvecklas på en ort. Med hjälp av kunskapen ska fler arbetsplatser kunna skapas i Stockholms södra delar, samtidigt som trycket på de norra delarna minskar.

Forskningen genomförs med både empiri (hårda fakta), exempelstudier och intervjuer. Ett annat mål är att ta reda på år om orterna

ger möjligheter till meningsfulla möten mellan människor med olika bakgrund och boendeform, vad som får människor att trivas och utvecklas på en ort och hur de lever sitt vardagsliv

- Kan du berätta vilka du umgås med och hur ni träffades, är en fråga som kan komma att bli ställd, säger Apostolis Papakostas, som är professor i sociologi och ledare för hela projektet.

Forskningsprojektet ska bland annat studera om det finns vägar för att bygga bort segregationen i Stockholm, exempelvis genom att bygga mer bostadsrätter i områden med många hyresrätter, och vice versa.

ANDERS BJÖRKLUND
anders.bjorklund@mitti.se
tel 08-550 550 97



"Jag bor i en trevlig lägenhet, men det är lite märkligt att det inte finns en enda kiosk i området. För oss som inte har bil blir det besvärligt när vi vill köpa en tidning, glass och liknande", säger Gustavsbergsbon Berta Lindstaf, 81.

Foto: ANDERS BJÖRKLUND

Enkät

Hur ska framtidens bostadsområden byggas?



Michael Torbring, 25 år, Gustavsberg:

- Jag trivs jättebra, och området jag bor i är bra planerat. När det gäller integrationen är det viktigt att inte placera människor som kommer till Sverige för långt borta från andra bostadsområden.



Eva Ljungberg, 71 år, Gustavsberg:

- De enda platser som finns kvar att bygga på är utanför Gustavsberg. Jag vet inte om det är så bra att bygga arbetsplatser vid bostadsområden, det finns exempel i Nacka där man byggt så men där företagen flyttat.



Moa Hast, 30 år, Gustavsberg:

- Att det byggs mycket är jättebra. Jag jobbar i Gustavsberg. Om mitt arbete inte låg här i Värmdö skulle jag nog inte bo kvar här, jag vill ha nära till jobbet.

ANDERS GUSTAFSSON
STEFAN KÄLLSTIGEN