



Bilister som försöker att köra över Skeppsbron under bygget kommer tvingas vända vid Slussplan Foto: ARKIVBILD

Nya hinder. Nu ska bilar stoppas på Skeppsbron

Smitkörarna på Skeppsbron kommer snart att behöva bärgas från vägen. På torsdag morgon ska nya hinder placeras ut som gör det omöjligt för bilar att passera.

♥Södermalm

Den som ska passera Gamla stan med bil under ombyggnaden av Slussen ska köra på den västra sidan av ön och Munkbroleden.

Men Mitt i har tidigare berättat om problemet med de bilar som trotsar förbudet och i stället smitkör på Skeppsbron via Slussplan.

Men nu blir det stopp på fusket. På torsdag morgon

kommer nämligen två så kallade spårvidshinder att placeras ut i vid Slussplan i båda körriktningarna. Hindren tillåter bussar att passera men den som försöker passera med en personbil kommer att fastna.

- Vi gör det för att säkerställa bussarnas framkomlighet. Det har varit en hel del smittrafik vi inte har kunnat skylta bort, säger Jenny Simonson, kommunikatör vid Slussenprojektet.

Skeppsbron före Slussplan kommer att bli en återvändsgränd och den som ändå kör in på vägen kommer att tvingas vända.

► Kommer inte de bilar

som fastnar att ställa till det ännu mer?

- Det är en risk och det kommer såklart att vara lite rörigt de första dagarna. Men vi har förstärkt med flaggvakter från torsdag morgon till tisdagen veckan efter, säger Jenny Simonson.

► Varför får inte bilarna köra på Slussbron?

- Hela den här lösningen, som kommer att vara i tre år, är uppbyggd på att bussarna ska kunna åka enligt busstidtabellen. Om man blandar in bilar i den här mixen så kommer det inte att fungera.

KARL MARTINSSON

EN MILJON NYA STOCKHOLMARE

SÅ SKA FÖRORTEN FÅ NYTT LIV

Stockholm spås växa med nästan en miljon människor på 35 år. Med start i höst ska forskare och experter ta reda på hur Stockholm kan växa samtidigt som trafikchaos och segregation byggs bort. Målet är välmående attraktiva förorter med både arbete, bostad och centrum.

♥Stockholm

Den gamla idén om ABC-staden (arbete, bostad, centrum) dammas av när forskare, experter och företag tar sig an en av världens största utmaningar - bostadsbristen kombinerat med en snabb inflyttning till Stockholm.

- Fram till år 2050 kommer det att behövas 450 000 till 500 000 nya bostäder i Stockholm, säger Fredrik Bergström, affärsområdeschef på WSP.

Södertörns högskola drar därför igång sitt största forskningsprojekt någonsin. 15 forskare från skolan ska under tre år samarbeta med experter från flera företag, bland andra WSP som jobbar med stadsutveckling över hela världen.

Målet för forskningen är välmående ABC-orter där både innevanare och företag kan leva och utvecklas. Samtidigt ska problem som segregation, trafikchaos och otrygghet minska.

ETT AV PROBLEMEN forskningen syftar till att lösa är att en stor del av Stockholms befolkning tvingas

resa långt för att komma till jobbet. Befolkningen i södra Stockholm reser i hög grad till city eller norra Stockholm när de ska arbeta.

- Stockholmare får tillbringa tid på överfulla tåg och på Essingeleden där de sitter fast i bilköer, säger Fredrik Bergström.

DÄRFÖR KOMMER projektet som kallas "reinventing the suburb" ta reda på vad det är som får företag att etablera sig och utvecklas på en ort. Med hjälp av kunskapen ska fler arbetsplatser kunna skapas i Stockholms södra delar, samtidigt som trycket på de norra delarna minskar.

Forskningen genomförs med både empiri (hårda fakta), exempelstudier och intervjuer. Ett annat mål är att

ta reda på är om orterna ger möjligheter till meningsfulla möten mellan människor med olika bakgrund och boendeform, vad som får människor att trivas och utvecklas på en ort och hur de lever sitt vardagsliv

- Kan du berätta vilka du umgås med och hur ni träffades, är en fråga som kan komma att bli ställd, säger Apostolis Papakostas, som är professor i sociologi och ledare för hela projektet.

Forskningsprojektet ska bland annat studera om det finns vägar för att bygga bort segregationen i Stockholm, exempelvis genom att bygga mer bostadsrätter i områden med många hyresrätter, och vice versa.

ANDERS BJÖRKLUND



Apostolis Papakostas.



Botkyrkabon Selam Tadele tycker att hemkommun redan gör ett bra jobb. "Botkyrka kommun är duktig på att skapa möten mellan människor med olika bakgrund genom olika typer av arrangemang", säger hon. FOTO: STEFAN KÄLLSTIGEN

Enkät

Känns din förort som en ABC-stad?



Carl Axeldahl, Vällingby:

- Ja. Här handlar vi alltid. Men vi umgås inte så mycket med andra som bor här. I vårt hus bor det många med olika bakgrund, men det är svårt att säga hur man skulle kunna göra för att det ska bli lättare att mötas.



Cornelia Svensson, 24, Rågsved:

- Nej. Jag jobbar i stan och har inte kontakt med så många här även om jag är uppvuxen i Rågsved. När jag blev äldre gick jag i skola i Älvsjö. En bättre ungdomsgård och fler arbetsplatser skulle få att folk vara mer här.



Inis Dushi, Skärholmen.

- Ja. Här finns allt och det är bra. Jag jobbar på Ikea och har kollegor som bor på andra sidan stan och måste åka bil. Det går ju inte.