

## RÄTTELSE

### Självmoden minskar

Stockholm

I artikeln om olyckor i kollektivtrafiken för två veckor sedan slogs det fast i ett citat att självmorden ökar i samhället. Det stämmer dock inte. Enligt Folkhälsoinstitutet har antalet självmord i Sverige minskat med cirka 20 procent de senaste 15 åren. Trenden gäller dock inte ungdomar och unga vuxna, där självmorden har legat på samma nivå under en längre tid.

KARL MARTINSSON



Plattformsdörrar av olika slag testades på Åkeshovs tunnelbanestation vintern 2014/2015.

foto: STOCKHOLMS STAD

## SÄKERHET I T-BANAN

### Röda linjen kan få plattformsväggar

Söderort

Ett "fullskaligt" test av plattformsväggar i tunnelbanetrafikerna är på gång. Testet ska presenteras "i närtid", enligt trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons (M).

För två veckor sedan berättade Lokaltidningen Mitt i att rekordmånga dog i tunnelbanan förra året efter att ha blivit påkörda av tåg. Enligt en utredning från SL kan niolivom året räddas genom införande av plattformsväggar – barriärer som gör att obehöriga varken kan ta sig

ner frivilligt eller trilla ner på spåren.

På nästa möte, den 23 augusti, ska landstingets trafiknämnd ta ett steg mot att bygga sådana väggar längs alla stationer på den röda linjen. Frågan, som debatterats under många år, tar alltså ett kliv framåt.

Samtidigt ska politikererna ta ett inriktningsbeslut med målet att införa helautomatisk drift av hela röda linjen fram till 2025, där plattformsväggarna också ingår. Sedan måste också

ett genomförandebeslut spikas, men plattformsväggar kan komma till t-banan tidigare än så, i mindre skala. Ett test är på gång, enligt trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons (M).

– Jag ser framför mig att jag, i närtid, ska presentera ett förslag på hur vi går vidare i ett test av plattformsdörrar. Jag får återkomma till det när förslaget presenteras. Man skulle kunna kalla det ett fullskaligt test.

KARL MARTINSSON

## EN MILJON NYA STOCKHOLMARE

# SÅ SKA FÖRORTEN FÅ NYTT LIV

Stockholm spås växa med nästan en miljon människor på 35 år. Med start i höst ska forskare och experter ta reda på hur Stockholm kan växa samtidigt som trafikchaos och segregation byggs bort.

Målet är välmående attraktiva förorter med både arbete, bostad och centrum.

Stockholm

Den gamla idén om ABC-staden (arbete, bostad, centrum) dammas av när forskare, experter och företag tar sig an en av samtidens största utmaningar – bostadsbristen kombinerat med en snabb inflyttning till Stockholm.

– Fram till år 2050 kommer det att behövas 450 000 till 500 000 nya bostäder i Stockholm, säger Fredrik Bergström, affärsområdeschef på WSP.

Södertörns högskola drar därför igång sitt största forskningsprojekt någonsin. 15 forskare från skolan ska under tre år samarbeta med experter från flera företag, bland andra WSP som jobbar med stadsutveckling över hela världen.

Målet för forskningen är välmående ABC-orter där både innevanare och företag kan leva och utvecklas. Samtidigt ska problem som segregation, trafikchaos och otrygghet minska.

ETT AV PROBLEMEN forskningen syftar till att lösa är att en stor del av Stockholms befolkning tvingas resa långt för att komma till

jobbet. Befolkningen i södra Stockholm reser i hög grad till city eller norra Stockholm när de ska arbeta.

– Stockholmarna får tillbringa tid på överfulla tåg och på Essingeleden där de sitter fast i bilköer, säger Fredrik Bergström.

DÄRFÖR KOMMER projektet som kallas "reinventing the suburb" ta reda på vad det är som får företag att etablera sig och utvecklas på en ort. Med hjälp av kunskapen ska fler arbetsplatser kunna skapas i Stockholms södra delar, samtidigt som trycket på de norra delarna minskar.

Forskningen genomförs med både empiri (hårda fakta), exempelstudier och intervjuer. Ett annat mål är att ta reda på är orterna

ger möjligheter till meningsfulla möten mellan människor med olika bakgrund och boendeform, vad som får människor att trivas och utvecklas på en ort och hur de lever sitt vardagsliv

– Kan du berätta vilka du umgås med och hur ni träffades, är en fråga som kan komma att bli ställd, säger Apostolis Papakostas, som är professor i sociologi och ledare för hela projektet.

Forskningsprojektet ska bland annat studera om det finns vägar för att bygga bort segregationen i Stockholm, exempelvis genom att bygga mer bostadsrätter i områden med många hyresrätter, och vice versa.

ANDERS BJÖRKLUND  
anders.bjorklund@mitti.se  
tel 08-550 550 97



Liljeholmen är en av de förorter som forskarna tittar med intresse på.

Foto: OLIVER LINDKVIST

Enkät

## Hur ser du på idén om ABC-staden?



Inis Dushi, Skärholmen.

– Så är det i Skärholmen, här finns allt och det är bra. Jag jobbar på Ikea och har kollegor som bor på andra sidan stan och måste åka bil. Det går ju inte.



Anna Segerstedt, Sättra.

– Tanken är bra. Jag jobbar i centrum och min man i Täby så det är klart att det vore toppen om det fanns fler jobb här. Men företagen tittar väl på lokalhyrorna som kanske är lägre norr om stan.



Cornelia Svensson, Rågsved.

– En bättre ungdomsgård och fler arbetsplatser skulle säkert göra att folk var mer här i Rågsved.