

**RÄTTELSE**

## Självmoden minskar

♥Stockholm

I artikeln om olyckor i kollektivtrafiken för två veckor sedan slogs det fast i ett citat att självmoden ökar i samhället. Det stämmer dock inte. Enligt Folkhälsoinstitutet har antalet självmord i Sverige minskat med cirka 20 procent de senaste 15 åren. Trenden gäller dock inte ungdomar och unga vuxna, där självmoden har legat på samma nivå under en längre tid.

KARL MARTINSSON

**STÖLD**

## Lyxbilstjuv greps – igen

♥Bromma

Den 16-årige lyxbilstjuven som är hemmahörande i Bromma greps i förra veckan – igen. Under den senaste månaden har han återigen varit på rymmen från sitt boende i Värmland. Han hade setts i västra Stockholm vid olika tillfällen.

– Vi har vetat att han har varit i området och vi har haft efterfölje på honom vid några tillfällen men då har vi tvingats avbryta, säger Håkan Thor, kommunpolis för

Hässelby-Vällingby.

► **Har det berott på att jakten har blivit för farlig?**

– Troligtvis är det för att man inte vill att det ska gå överstyr.

Gripandet skedde på ett hotell i Sollentuna.

16-åringen brukar enligt polisen rikta in sig på bilar av dyrare modeller.

– Vi hittade en bil utanför hotellet som var efterlyst, uppgav stationsbefäl Kjell Hellström till Aftonbladet.

MATILDA KLAR

**STÖLD**

## Kvinna utsatt för väskryckning

♥Annedal

Vid midnatt natten till i onsdags förra veckan råkade en kvinna ut för en väskryckning på Annedalsvägen i Annedal. Två personer kom fram och ryckte till sig hennes väska då hon var på väg till sin bil. Kvinnan blev enligt polisen inte fysiskt skadad och det är oklart vilka saker hon förlorade. Det finns mycket knapphändiga uppgifter om hur tjuvarna såg ut, enligt polisens händelserapport.

KALLEMELIN

**TVÄRBANAN**

## 2000 har fått böter

♥Söderort

I början av sommaren installerades automater som läser av biljetterna på perongerna till tvärbanan och Nockebybanan. Den 10 juni försvann konduktörerna.

Mellan den 10 juni och den 31 juli har 2000 böter utfärdats. Den som missat att blippa sitt SL-kort får betala 1200 kronor i böter.

– Jag kan inte säga om det är många eller inte som bötfällts, för vi har inget bra underlag att jämföra med. När

det visade sig att konduktörerna hade svårt att hinna ta betalt av alla slutade vi med kontroller på tvärbanan, säger Christian Hoffman, presskommunikatör vid SL.

Läsare har hört av sig till Mitt i och anser att kontrollerna är hårda och att det är lätt att missa automaterna.

– Vi har gått ut med information. Och våra biljettkontrollanter var väldigt tillmötesgående i början, säger Christian Hoffman.

PERNILLA FAGERSTRÖM

## EN MILJON NYA STOCKHOLMARE

# SÅ SKA FÖRORTEN FÅ NYTT LIV

Vällingby blev år 1954 Sveriges första ABC-stad med arbete, bostad och centrum.

Konceptet har i decennier legat på hyllan – fram till nu.

I ett stort forskningsprojekt för ett växande Stockholm dammar experter av konceptet.

♥Stockholm

Den gamla idén om ABC-staden (arbete, bostad, centrum) dammas av när forskare, experter och företag tar sig an en av samtidens största utmaningar – bostadsbristen kombinerat med en snabb inflyttning till Stockholm.

– Fram till år 2050 kommer det att behövas 450 000 till 500 000 nya bostäder i Stockholm, säger Fredrik Bergström, affärsområdeschef på WSP.

Södertörns högskola drar därför igång sitt största forskningsprojekt någonsin. 15 forskare från skolan ska under tre år samarbeta med experter från flera företag, bland andra WSP som jobbar med stadsutveckling över hela världen.

Målet för forskningen är välmående ABC-orter där både innevanare och företag kan leva och utvecklas. Samtidigt ska problem som segregation, trafikchaos och otrygghet minska.

**ETT AV PROBLEMEN** forskningen syftar till att lösa är att en stor del av Stockholms befolkning tvingas resa långt för att komma till

jobbet. Befolkningen i södra Stockholm reser i hög grad till city eller norra Stockholm när de ska arbeta.

– Stockholmare får tillbringa tid på överfulla tåg och på Essingeleden där de sitter fast i bilköer, säger Fredrik Bergström.

**DÄRFÖR KOMMER** projektet som kallas "reinventing the suburb" ta reda på vad det är som får företag att etablera sig och utvecklas på en ort. Med hjälp av kunskapen ska fler arbetsplatser kunna skapas i Stockholms södra delar, samtidigt som trycket på de norra delarna minskar.

Forskningen genomförs med både empiri (hårda fakta), exempelstudier och intervjuer. Ett annat mål är att ta reda på är om orterna

ger möjligheter till meningsfulla möten mellan människor med olika bakgrund och boendeform, vad som får människor att trivas och utvecklas på en ort och hur de lever sitt vardagsliv

– Kan du berätta vilka du umgås med och hur ni träffades, är en fråga som kan komma att bli ställd, säger Apostolis Papakostas, som är professor i sociologi och ledare för hela projektet.

Forskningsprojektet ska bland annat studera om det finns vägar för att bygga bort segregationen i Stockholm, exempelvis genom att bygga mer bostadsrätter i områden med många hyresrätter, och vice versa.

**ANDERS BJÖRKLUND**  
anders.bjorklund@mitti.se  
tel 08-550 550 97



Apostolis Papakostas.



För Mina Heliste, Jamila Heliste, 4, och Baba Galleh Sarr är Vällingby den ABC-stad som stadsdelen var tänkt att vara. "Du har ju liksom allt här", säger Mina, som jobbar i Hässelby och umgås med familj och vänner i hemorten.

Foto: MATILDA KLAR

Enkät

## Är Vällingby en ABC-stad för dig?



**Carl Axeldahl**, Vällingby:

– Ja. Här handlar vi alltid. Men vi umgås inte så mycket med andra som bor här. I vårt hus bor det många med olika bakgrund, men det är svårt att säga hur man skulle kunna göra för att det ska bli lättare att mötas.



**Najett Benchaouch**, Vällingby:

– Nej. Det behövs fler arbeten i Vällingby. Och på fritiden åker jag ofta in till stan för att träffa mina vänner, de kommer inte hit. Så tror jag många gör.



**Yvonne Zellman**, Hässelby villastad:

– Ja. Här i Vällingby kan jag handla och uträtta ärenden, men när jag ska umgås med nära och kära får jag åka in mot stan.

MATILDA KLAR  
MATILDA KLAR